MĚSTSKÝ ÚŘAD MĚLNÍK
odbor dopravních a správních agend
nám. Míru 1,PSČ 276 01 Mělník

Došlo dne: 22.2.18	Přílohy:
Č.j. 168/18/00	Spisový znak:

Spis. zn.: Dop. 2484/18/Ku
Č.j.: 2484/DSA/18/HAKU-2
Vyřizuje: Kunclová
TEL.: 315635525
FAX: 315635110
E-MAIL: h.kunclova@melnik.cz

Mělník, dne 22.2.2018

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, pobočka Mělník
Bezručova 109
276 01 Mělník 1

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Mělník, odbor dopravních a správních agend, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 8.1.2018 podal

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, pobočka Mělník, IČO 1312774, Bezručova 109, 276 01 Mělník 1

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

stavba polních cest HPC1, VPC1, VPC2, VPC4 k.ú.Býkev Býkev

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 390, 391, 392, 416, 436 v katastrálním území Býkev.

Stavba obsahuje:

polní cesty HPC1, VPC1 a VPC2 budou provedeny spolu s výsadbou větrolamu, rekonstrukce polní cesty VPC4 včetně doprovodné zeleně. Polní cesty jsou bez odvodňovacích prvků. V rámci stavby bude provedena i oprava hospodářského sjezdu na silnici II/246. Konstrukce polní cesty : živičný nátěr dvouvrstvý, konstrukce sjezdů + 20 m cesty pro údržbu : asfaltobeton. DZ : doplnění směrového sloupku kulatého červeného Z11g na stávající sjezd na silnici II/246.

- SO 101 - polní cesta HPC1 k.ú.Býkev
- SO 102 - polní cesta VPC1 k.ú.Býkev
- SO 103 - polní cesta VPC2 k.ú.Býkev
- SO 801 - větrolam LBK 110
- SO 105 - polní cesta VPC4 k.ú.Býkev

- SO 802 - ozelenění VPC4

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing.jan Havanič, AI pro dopravní stavby. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavba bude dokončena do 3 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněným stavebním podnikatelem.
5. Napojení na silnici II/246 bude splňovat podmínky dané § 11 odst.1) vyhl.č.104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zvláště podmínky dané závaznou ČSN 73 6102 a doporučenými ČSN 73 6101 a 73 6110.
6. Napojení bude vybudováno zpevněné, vyhovující předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
7. Pracovní spára v místě napojení na vozovku bude zaříznuta frikční pilou a následně ošetřena vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí).
8. Stavební uspořádání sjezdu bude zabraňovat stékání srážkových vod na komunikaci a jejímu znečišťování. V zimním období nebude vytvářet překážku při provádění zimní údržby.
9. Vlastník napojení bude zajišťovat jeho celkovou řádnou údržbu.
10. Pokud bude napojení osazeno svislým dopravním značením, místní úpravu provozu stanoví odbor DSA MÚ Mělník po předchozím souhlasu Policie ČR DI Mělník. Dopravní značení bude zřízeno na náklady investora.
11. Po dokončení úpravy napojení požádá investor nebo zhotovitel správce silnice o kontrolu provedení napojení a bude sepsán protokol.
12. Výsadba stromů, keřů a stavba oplocenek bude provedena tak, aby byly zajištěny rozhledy v křižovatkách polních cest a na sjezdech.
13. V rámci stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací.
14. Technologie prací budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezování provozu na pozemních komunikacích.
15. Bude užito dopravní zařízení dle vyhl.č.294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1 a v souladu s TP 65 (zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích).
16. Při výstavbě bude postupováno tak, aby byla zajištěna ochrana ZPF dle zákona. Při vstupu na zemědělské pozemky je nutné včasné projednání s vlastníky dotčených pozemků a co nejméně narušovat organizaci hospodaření na těchto pozemcích.
17. Stavbou nebudou zhoršovány odtokové poměry v území.
18. Bude-li se v místě stavebních prací nacházet drobná solitérní architektura místního významu, jako jsou například Boží muka, kříž, kaplička, zvonička, socha, pomník, milník, je žádoucí zajistit, aby nebyla poškozena ani přemístěna.
19. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
20. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
21. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
22. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
23. V místě stavby se nachází síť elektronických komunikací spol.CETIN a.s. nebo jejich ochranné pásmo. Při stavbě je proto nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádření spol.CETIN a.s. č.j.618054/16 z 23.5.2016

24. V zájmovém území se nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení – podzemní i nadzemní síť VN v majetku spol.ČEZ Distribuce a.s. Při stavbě je proto nutné dodržet podmínky obsažené ve vyjádření ČEZ Distribuce a.s. zn.0100574027 z 17.5.2016.
25. Stavba kříží a nachází se v ochranném pásmu katodicky chráněné trasy produktovodu ČEPRO, a.s. nacházejí se zde i další zařízení (šachty, přípojky NN, stanice katodové ochrany měření katodové ochrany), kde platí omezení podle zák.č.189/1999 Sb., a podle ČSN 65 0204 (dálkovody hořlavých kapalin). Ochranné pásmo podzemních potrubí pro pohonné látky a ropu je vymezeno svislými plochami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 300 m po obou stranách od osy potrubí. V ochranné pásmu je zakázáno:
    - Do vzdálenosti 3 m provádět činnosti, které by mohly ohrozit potrubí a plynulost a bezpečnost jeho provozu, např.výkopy, odklizování zemin, jejich navršování, sondy a vysazování stromů
    - V zabezpečovacím pásmu produktovodů nesmí být prováděny žádné práce nebo činnosti, které by mohly vést k poškození produktovodu (zemní práce, hloubení rýh, studní a vrtů).
    - Štěrkové popř.asfaltové cesty musí být v místě křížení s produktovodem vhodným způsobem zpevněny (např.betonové panely, roznášecí betonová deska), do vzdálenosti min.3 m od osy dálkovodu na obě strany.
    - Kabelové vedení je nutné v místě křížení ochránit chráničkou.
    - Při křížení místní nebo účelové komunikace musí být hloubka taková, aby dálkovod byl kryt vrstvou zeminy o tloušťce nejméně 1 m a místo křížení musí být v celé šířce vedlejší komunikace zpevněno tak, aby dálkovod nemohl být provozem na této komunikaci poškozen.
    - Před zahájením prací musí zhotovitel požádat o vytyčení zařízení produktovodu. Práce na objednávku provede p.Franc tel.602 187 203, ČEPRO, a.s. Hněvice 62, 411 08 Štětí.
    - Před zahájením prací musí být kontaktován vedoucí technolog D1 ČEPRO, a.s. tel.602 187 202.
26. V místě stavby se nachází kabel protikorozní ochrany a VTL plynovod nad 40 barů DN 500 ve správě spol.NET4GAS, s.r.o. Při stavbě je proto nutné dodržet podmínky spol.NET4GAS, s.r.o.“
    a) Je třeba dodržet Technické a bezpečnostní podmínky k činnosti prováděné v ochranných a bezpečnostních pásmech plynovodů NET4GAS, s.r.o.
    b) Místa případných přejezdů plynovodu těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min.3 m od půdorysu plynovodu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízda v podélném směru po plynovodu není dovolena.
    c) Společnosti NET4GAS, s.r.o. je nutné předložit ke schválení technologický postup prací, ve kterém bude uveden sled prováděných prací a použité mechanizmy na tyto práce. Dále viz.“Technické podmínky pro práce a činnosti v objektech, nebezpečných prostorech, pásmech a v blízkosti sítí a vedení ve správě NET4GAS, s.r.o.“ Technologický postup zemních prací vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby, pokud jsou rozdílní, musí být schválen provozovatelem VTL plynovodu (NET4GAS, s.r.o.) a to min.30 dní před zahájením prací. Kontaktní osobou pro posouzení technologického postupu je p.Pavel Bartoš (pavel.bartos@net4gas.cz].
    d) Zemní práce v blízkosti plynovodu musí být prováděny ručně bez použití strojové techniky pod dozorem zhotovitele (dodavatele) s možností kontroly provozovatelem (NET4GAS). Při stavbě nesmí dojít ke změně (snížení) krytí plynovodu.
    e) Před vytyčením budou pracovníkům příslušného Regionu předloženy detaily křížení. V případě hutnění materiálu nad plynovodem nesmí být plynovod ohrožen dynamickými účinky ani použitou metodou hutnění. Pro hutnění musí být k dispozici technologický postup schválený provozovatelem. Postup vypracuje zhotovitel a přeloží ho pracovníkům příslušného Regionu ke schválení při vytyčení.
    f) Budou zachovány a případně při poškození opraveny venkovní zařízení plynovodů (např.označníky křížení atp.)
    g) Před zahájením prací se musí vytyčit VTL plynovod a ostatní zařízení NET4GAS včetně protikorozní ochrany (PKO) a ověřit hloubka krytí. O vytyčení a stanovení podmínek pro práce

v ochranném a bezpečnostním pásmu bude zástupce příslušného Regionu NET4GAS požádán min.15 dní před zahájením prací. Bez vytyčení a přesného určení uložení všech zařízení NET4GAS nesmí být stavební činnosti zahájeny. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol. Vytyčení podzemních zařízení a event..dozor při pracích v blízkosti plynovodu provede příslušný Region na základě objednávky (1100,- Kč /1 hod/1 pracovník).

h) Před zahájením stavby bude NET4GAS předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení/souběhu. Zaměření bude dodáno ve formátu * dgn v S-JTSK. Bude uveden typ vedení (nadzemní, podzemní) investorem stavby a v místě křížení bude vyznačen výškový rozdíl mezi stavbou a plynárenským zařízením.

27. V zájmovém území Obce Býkev je umístěna tlaková kanalizace, provozovatelem je Obec Býkev. Při stavbě je proto nutno toto zařízení respektovat. Informace na tel.725 021 080.

28. Vzhledem k tomu, že dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením ve správě ČD-Telematika, je nutno při stavbě dodržet „Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o." obsažené ve vyjádření ČD-Telamatika zn.02142/2018-Če z 13.2.2018.

29. V prostoru zájmového území stavby se nachází kabelové trasy a technické zařízení ve správě SŽDC OŘ UNL. Při stavbě budou splněny podmínky „souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, s.o." zn.11789/2018-SŽDC-OŘ UNL-NT z 21.2.2018:

a) Stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů.

b) Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu blíže než 1,5 m provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek.

c) Prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce s polohou kabelů.

d) Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku případné vytyčení kabelů

e) Je nutno obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení (zasypání pískem, doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou fólii apod.).

f) Na širších výkopech zabezpečit kabel proti prověšení.

g) Odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození a zcizení.

h) Bez souhlasu správce kabelu se nesmí snížit ani zvýšit vrstva zeminy nad kabelem.

i) Nad kabelovou trasou dodržet zákaz skládkování materiálu, výsadbu stromů a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům.

j) Před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce SŽDC OŘ UNL k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zde není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky.

k) Neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení souvisejícího (kabelové označníky, žlabové trasy, apod.)

l) Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např.panely).

m) Po skončení stavby předat dokumentaci skutečného provedení (souběhu, křížení) včetně zaměření.

n) Vytýčení kabelů zajistí na objednávku za SŽDC, OŘ UNL, Správa elektrotechniky a energetiky tel.972 424 456 nebo 724 803 644 a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky tel.972 424 124, 721 847 677 dle platného ceníku.

o) Pokud bude kabelová trasa v průběhu stavby pojížděna těžkou technikou, požadujeme ochránit kabely položením ochranných panelů na tyto trasy. V místech kolizí (souběh a křížení kabelu VN 6 kV se stezkou) požadujeme kabel 6 kV uložit do chráničky – kontaktní osoba p.Kubát tel.724 800 583. po dobu výstavby musí být zajištěn přístup k traťovým trafostanicícm 6 kV.

p) V konečném provedení cesty je nutno zajistit výjezdy k TTS k automobilovému stání u trafostanice. Plocha by mohla být zpevněna štěrkem.

q) Během stavby učiní investor na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa a bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.

r) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v majetku ČR – SŽDC, s.o. (např.zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovňových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření atd.).

s) Stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.

t) Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů SŽDC.

u) V případě zásahů do drážního tělesa a nebo dalších drážních zařízení si SŽDC, OŘ UNL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

v) Pokud při realizaci prací souvisejících s výše uvedenou stavbou vznikne (i přes výše uvedené) škoda na majetku SŽDC (např.vznikne potřeba omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, výluky koleje nebo výluky trakčního vedení), zhotovitel o této skutečnosti neprodleně informuje SŽDC, OŘ UNL a zajistí uvedeného dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu a to na vlastní náklady.

w) Pozemek ve vlastnictví ČR-SŽDC s.o. bude po ukončení prací uveden do původního stavu, odpady a přebytečný materiál budou odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži tohoto pozemku.

x) Vlastní realizací nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního štěrkového lože ani drážních stezek.

y) Investor musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizací stavby nesmí dojít ke změn stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby včetně ochranného pásma dráhy.

z) Vlastní realizací nesmí být narušena funkce příkopů, které slouží k odvodnění tělesa dráhy,".

aa) Stavebník musí akceptovat stávající stav a systém odvodnění výše uvedené železniční trati (mostů propustků atd.). V případě možné škodní události vyvolané vyšší mocí (např.záplavy, tání sněhu, přívalové deště atd.) je smířen s tím, že nebude možné požadovat po SŽDC , s.o. náhradu vzniklých škod.

bb) Ani v budoucnu k dovádění vody ze staveb a zařízení cizích subjektů nelze využívat drážních příkopů ani jiných drážních zařízení. Pokud dojde, z důvodu realizace výše uvedené stavby, k podmáčení popř.deformaci drážního pozemku (železničního spodku, svršku a ostatních drážních zařízení), budou náklady spojené s odstraňováním škod hrazeny investorem stavby.

cc) Při realizaci stavby musí být všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje (tj.prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem) bude rovněž dodržena podmínka, že při realizaci stavby bude minimální vzdálenost osob a mechanizačních prostředků atd. 5 m od osy krajní koleje.

dd) Pro práci v blízkosti trakčního vedení je nutno dodržovat ČSN EN 50110-1 ed.3, TNŽ 34 3109, ČSN 34 1500 ed.2, Bp 1 a další související předpisy.

ee) Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých části trakčního vedení, je nutné zajistit výluku napájení trakčního vedení. Při realizaci stavby nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění.

ff) Při realizaci stavby musí být zachován přístup zaměstnanců SŽDC, s.o. a ČD a.s. a smluvních partnerů SŽDC, OŘ UNL a vjezd vozidel, mechanizačních prostředků atd. SŽDC, s.o. včetně vozidel a mechanizace IZS a smluvních partnerů SŽDC, s.o. k provozované dopravní cestě, z důvodu likvidace případně mimořádné události, údržby a opravy železničního svršku, železničního spodku atd.

gg) V případě možného omezení železničního provozu si investor bude muset požádat o výluku na trati, výluku trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa.

hh) Smlouvu na výluku trati, výluku trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu (min.1 měsíc před podáním žádosti – nárokovosti na SŽDC, OŘ UL) na SŽDC, s.o.. Tyto smlouvy za SŽDC uzavírá odbor operativního řízení provozu a výluk, odd.technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů tel.972 244 551.Zahájení stavby bude ohlášeno min.14 dní před započetím prací SŽDC, OŘ UNL. Správa tratí Ústí nad Labem, tel.972 431 492 nebo 724 030 225 se kterým bude projednán technologický postup prací včetně předání staveniště a po realizaci stavby i ukončení prací. Na výše uvedeném tel.číslu bude zajištěn i drážní dohled.

ii) Stavebník rovněž písemně oznámí zahájení stavby (včetně přiložení vytýčení kabelů) minimálně 14 dní předem na adresu SŽDC, OŘ UL, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník písemně zažádá o stanovisko SŽDC, OŘ UNL, od.. ochranného pásma dráhy, k ukončení stavby v ochranném pásmu dráhy.

jj) Souhrnné stanovisko SŽDC, OŘ UNL bude předáno zhotoviteli stavby, který zajistí splnění všech podmínek tohoto stanoviska.

kk) Případné doplňky a změny, pokud se budou nacházet v obvodu nebo ochranném pásmu dráhy, budou se SŽDC zvlášť projednány.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, pobočka Mělník, Bezručova 109, 276 01 Mělník 1
Obec Býkev, Býkev 50, 276 01 Mělník 1

Odůvodnění:

Dne 8.1.2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavební úřad vydal dne 21.11.2016 sdělení (dle § 15 stavebního zákona), že navržená stavba je v souladu se schválenými pozemkovými úpravami a se záměry územního plánování v dotčeném území.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Obec Býkev – smlouva č.S-R1/2018 z 8.1.2017
- Obec Býkev – vyjádření z 31.10.2016
- KSÚS STČ zn.6168/16/KSUS/MHT/CHME z 16.11.2016
- Policie ČR DI Mělník č.j.KRPS-916-201/ČJ-2016-010606 z 4.11.2016
- HZS Mělník Ev.č.ME-1001-2/2016/PD z 23.11.2016
- MO ČR Sp.zn.91215/2016-8201-OÚZ-LIT z 8.11.2016
- MÚ Mělník, odbor ŽP a Z zn.3500/ZP/16/JAMA z 9.11.2016 a zn.135/ZP/17/DIMA z 11.1.2017
- MÚ Mělník, odbor školství a kultury, č.j.1751/SKOL/16/KAHR z 31.10.2016

- Drážní úřad zn.MP-SOP2323/16-2/Bj DUCR-71982/16/Bj z 15.11.2016
- SŽDC zn.11789/2018-SŽDC-OŘ UNL-NT z 21.2.2018
- ČD-Telematika zn.02142/2018-Če z 13.2.2018
- CETIN a.s. č.j.618054/16 z 23.5.2016
- ČEZ ICT Services zn.0200450804 z 17.5.2016 a 0200450811 z 17.5.2016
- ČEZ Distribuce a.s. zn.0100574027 z 17.5.2016 a 0100574037 z 17.5.2016
- ČEZ Distribuce a.s. zn.001090101661 z 15.11.2016 a 1090101660/695 z 7.11.2016
- ČEPRO č.j.S1/361/2016/61/FR/2016 z 24.6.2016
- RWE Distribuční služby zn.5001309679 z 14.6.2016
- GridServices, s.r.o. zn.5001441935 z 20.1.2017
- NET4GAS, s.r.o. zn.8508/16/OVP/Z z 4.11.2016 a 46/17/OVP/Z z 24.1.2017
- SV a.s. zn.P16710023113 z 6.12.2016
- Řehák, spol.s.r.o. z 30.1.2017
- Obec Býkev zn.0000249/16/OU z 6.6.2016

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 65, parc. č. 59/5, 59/69, 109/1, 150/1, 220/2, 230/1, 355, 356, 359, 361, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 393, 397, 398, 399, 402, 403, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 430, 431, 432, 433, 437, 439, 447, 448, 460, 461, 462, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 498, 499, 500, 502, 503, 507 v katastrálním území Býkev

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Býkev č.p. 58

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5, odboru dopravy, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Městský úřad Mělník -0- odbor dopravních a správních agend

Hana Kunclová
referent oddělení dopravy,
dopravních a správních agend

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: 27.2.2018 Sejmuto dne: 15.3.2018

OBEC BÝKEV 276 01 MĚLNÍK

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:
Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:
žadatel: (dodejky)
Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, pobočka Mělník, IDDS: z49per3

účastník podle § 109, písm.c) stavebního zákona (dodejky)
Obec Býkev, IDDS: qkwa7ap

účastníci podle § 109, písm.e) a f) stavebního zákona (doručuje se v souladu s § 144 správního řádu veřejnou vyhláškou)
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
ČEPRO, a.s., IDDS: hk3cdqj
NET4GAS, s.r.o., IDDS: 8ecyjt9
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm
a všichni majitelé přilehlých nemovitostí:
osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 65, parc. č. 59/5, 59/69, 109/1, 230/1, 355, 356, 359, 361, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 393, 418, 397, 398, 399, 403, 412, 417, 419, 150/1, 220/2, 448, 460, 461, 462, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 498, 499, 500, 502, 503, 507, 402, 410, 411, 414, 437, 439, 447, 426, 430, 431, 432, 433, 413, 415, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 427 v katastrálním území Býkev

osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Býkev č.p. 58

dotčené orgány státní správy
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát Mělník, IDDS: 2dtai5u
MÚ Mělník - odbor ŽP a zemědělství, ochrana přírody a krajiny, náměstí Míru č.p. 1/1, 276 01 Mělník 1
Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd

se žádostí o vyvěšení:
Obec Býkev, IDDS: qkwa7ap
MÚ Mělník, odbor vnitřních věcí